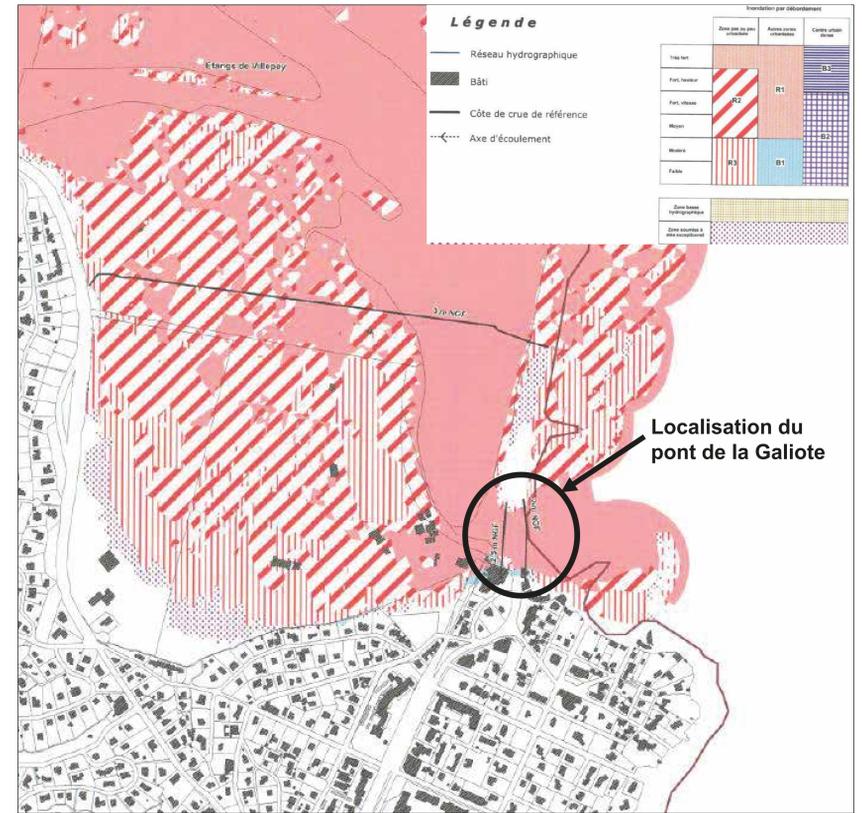


LES CONTRAINTES ET ENJEUX

2 / LE RISQUE INONDATION

→ Des crues exceptionnelles

Le secteur des étangs de Villepey est ainsi largement inondé en période de crues importantes de l'Argens, comme par exemple en Juin 2010 ou en Novembre 2019.



→ Maintien de la capacité

Dans le cadre de la reconstruction du pont de la Galiote, le maintien de la capacité de l'exutoire passera par une conception minutieuse des sections du nouvel ouvrage :

- Restitution d'une section hydraulique en travée a minima similaire à celle de l'ouvrage existant
- Tête des piles située hors d'eau à la cote minimale de 2 m NGF
- Conservation des axes d'appui perpendiculaires à l'axe du franchissement
- Forme des piles favorisant l'écoulement hydraulique

→ Un ouvrage soumis aux conséquences des évolutions du climat

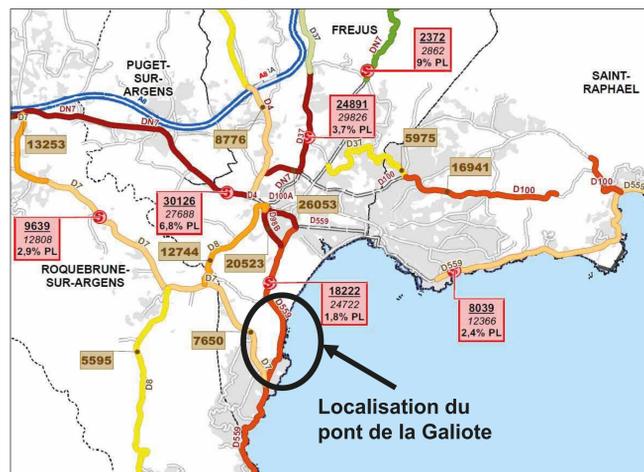
Positionné le long du littoral, le site d'étude est soumis au risque de submersion marine et à son évolution au regard des effets des changements climatiques.

Il est situé en **classe d'aléa fort** en terme de **hauteur de submersion marine (1 – 2 m)**.

3 / LA GESTION DU TRAFIC EN PHASE TRAVAUX

→ Un trafic important sur la RD

Le trafic sur la RD559 est de 18 222 véhicules/jour (TMJA 2022) avec des pointes à plus de 24 000 véhicules/jour en période estivale. Le taux de poids-lourds y est de 1,8 %.



→ Maintenir la circulation routière en phase travaux



L'impact des travaux sur le trafic de la RD559 devra être limité autant que possible.

Des coupures de la circulation ou des déviations pourront être mises en place, mais elles devront être réduites au maximum dans leur durée.

Cette optimisation passera par l'étude détaillée :

- des différents scénarios d'aménagements envisageables ;
- des différentes typologies d'ouvrages possibles ;
- des méthodes de construction pouvant être mises en œuvre.

→ Un itinéraire cyclable très fréquenté

Emprunté par de nombreux usagers en toutes saisons, le PCL est une des véloroutes littorales les plus fréquentées de France.

→ Un accès aux plages essentiel

Le pont de la Galiote est le lien principal permettant l'accès aux plages pour les habitants et les vacanciers résidant à Saint-Aygulf.

→ Garantir l'accessibilité pour les modes doux



Un cheminement pour les piétons et les deux-roues sera impérativement maintenu durant les travaux, afin de relier la rive droite du Grau de la Galiote (centre-ville) à la rive gauche (plages), d'assurer un accès aisé et sécurisé aux plages de Saint-Aygulf et ainsi de ne pas pénaliser l'activité touristique de la station balnéaire.